



Ringlaan 39  
1853 - Strombeek-Bever  
tel. +32 2 880 88 90  
info@aceg.be  
www.aceg.be



Contrôle d'un monte-charge.

P3: VU QU'IL N'EST PAS REMÉDIÉ AUX REMARQUES RÉPÉTÉES, L'UTILISATION DE L'APPAREIL DE LEVAGE/L'ASCENCEUR NE PEUT ÊTRE CONTINUÉE QU'APRÈS AVOIR REMÉDIÉ À CES REMARQUES. (VOIR FICHE EN ANNEXE)

Date: 15/06/2026    Inspecteur: Christophe Clara    Mentor:  
Étiquette d'identification: Monte-charge    Référence client: Facq Ixelles

Date rapport: 15/06/2026

Adresse de l'installation

Rue Rue du Couloir  
Numéro 20  
Boîte  
Postcode 1050  
Commune Ixelles  
Pays Belgique

Propriétaire

Nom Facq PROcenter Ixelles  
Rue Rue du Couloir  
Numéro 20  
Boîte Ixelles  
Postcode 1050  
Commune Ixelles  
Pays Belgique

Entrepreneur

Nom Facq PROcenter Ixelles  
N° TVA BE 0416 587 977  
Numéro de téléphone +32 2 792 92 51  
E-mail depot.drb@facq.be

Type de contrôle: Périodique (Législation : voir section "notes")  
Date de l'inspection annuelle exécutée: 16/03/2026

Marque Lift Construct    Type Hydraulique    N° de série / N° client LC/2020.738    Année de construction 2020  
Charge max. 500 kg    Nombre d'accès ou d'arrêts 3

|                                                                    |                                             |                       |                       |                       |                       |                                                                                    |                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                    | Description de l'installation: Facq Ixelles |                       |                       |                       |                       |  |                                                                                       |
| Critères de contrôle administratifs périodique                     | BON                                         | PB                    | PA                    |                       |                       | Remarques                                                                          | Image                                                                                 |
| Rapport positif de mise en service présent.<br><br>voir rapport of | <input checked="" type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |                       |                       |                                                                                    |   |
| Critères de contrôle techniques - Trimestriel                      | BON                                         | PB                    | PA                    | P3                    | P4                    | Remarques                                                                          | Image                                                                                 |
| Identification                                                     | <input checked="" type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |                                                                                    |  |
| Commande                                                           | <input checked="" type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |                                                                                    |                                                                                       |
| Cabine Intérieur                                                   | <input checked="" type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |                                                                                    |                                                                                       |

|                                   |                                  |                                  |                       |                                  |                       |                                                                                          |                                                                                      |
|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Cabine Extérieur                  | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | Jeu dans les patins, balancement de la cabine lorsqu'on rentre dedans (s'enfonce de 2cm) |    |
| Éléments de suspension et poulies | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |                                                                                          |                                                                                      |
| Salle des machines                | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |                                                                                          |                                                                                      |
| Machine                           | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |                                                                                          |                                                                                      |
| Limiteurs de course               | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |                                                                                          |                                                                                      |
| Gaine                             | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | fuite d'huile sur la tête de piston                                                      |  |
| Portes palières                   | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |                                                                                          |                                                                                      |
| Cuvette                           | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |                                                                                          |                                                                                      |
| Parachute                         | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |                                                                                          |                                                                                      |

INFRACTIONS/REMARQUES/NOTES

Fuite d’huile sur la tête de piston  
Jeu dans les patins, balancement de la cabine lorsqu’on rentre dedans (s’enfonce de 2cm contrôler les coulisseaux) 2x

NOTES

L'inspection dont ce rapport est le résultat ne peut en aucun cas être utilisée dans le cadre d'une déclaration CE de la directive machines 2006/42/CE et de l'AR 12/08/2008.  
Un monte-charge rentre dans le champ d'application du R.G.P.T., l'AR du 05/05/1995 ou l'AR 12/08/2008 (avec CE) ou l'AR 12/08/1993 (sans CE).  
Le contrôle dont ce rapport résulte, a été effectué sur base du RGPT art. 281.  
Les contrôles se font sans démontage antérieur. Ils sont limités à une vérification visuelle, l’inspection du bon état des composants non-électriques qui peuvent être atteints en sécurité et l’inspection du fonctionnement des installations de sécurité.  
Le contrôle de l’installation électrique de l'appareil ne rentre pas dans la mission de ce contrôle.  
Selon Codex Art. IV.2-11, les rapports, documents et attestations sont tenus à la disposition des fonctionnaires chargés de la surveillance. Ils doivent en plus être communiqués au Comité pour la Prévention et la Protection au travail, ou, en l'absence d'un comité, à la délégation syndicale et, en l'absence d'une délégation syndicale, aux travailleurs conformément à l'art.53 de la loi 04/08/1996.

PUBLICATION DU RAPPORT D'INSPECTION

Durée de l'inspection: de 10:50 à 11:25

L'inspecteur Christophe Clara



Pour toute question ou pour les conditions générales, veuillez consulter le site [www.aceg.be](http://www.aceg.be)

BE53 0689 0209 2953 | BTW BE0839.866.481

CHANCEG





# Technisch Bureau Verbruggen

## DIENSTEN ANTWERPEN

Noorderlaan 109 bus 5  
2030 - Antwerpen  
Tel. / Fax: 03.216.28.90 / 03.238.86.65  
E-Mail: [btv.antwerpen@btvcontrol.be](mailto:btv.antwerpen@btvcontrol.be)

**LIFT CONSTRUCT BVBA**  
t.a.v. Dhr. Boudewijn Van Hauwe  
**Lange Lobroekstraat 183**  
**2060 - ANTWERPEN**

O.Ref.: 37204/A  
Verslagdatum: 27/05/2020  
Verslagnummer: 3120052601

U.Ref.:  
Tel - Fax: 03 / 226 12 72 / 226 94 24  
Direct:

## VERSLAG OVER HET ONDERZOEK VOOR INDIENSTSTELLING VAN EEN HEFPLATFORM VOOR GOEDEREN, VOORZIEN VAN EG-MARKERING.

Datum onderzoek : 26/05/2020  
Plaats van onderzoek : **ELSENE**, Gangstraat 20  
Eigenaar : (Facq)  
Aanwezige personen : Dhr. Boudewijn Van Hauwe, Lift Construct  
Het volgende onderzoek moet gebeuren : Omstreeks 25/08/2020 (ARAB)

### 1. KENMERKEN VAN HET TOESTEL

Aard : Platform voor goederen, met opstaande wanden, geplaatst in volledig gesloten schacht.  
Merk & Type : Hydral (SP) – HO 500  
Invoerder : Lift Construct (B)  
Maximale belasting : **500 Kg** – Verboden voor personen  
Fabrikatienummer & Bouwjaar : **LC 2020.783** – 2020  
Hefhoogte : ± 7,03 m  
Aantal stopplaatsen : 3  
Nominale hijssnelheid : 0,20 m/sec  
Kenmerken ophanging : Gallekettingen, voorzien van slaptcontact en mechanische valbeveiliging bij breuk.  
Bedieningen : Per stopplaats, druktoetsen, noodstop, sleutelschakelaar,  
Elektrisch : 220 V (3f) – 16 A / Thermisch 1,8 A  
- Equipotentiale / aarding : In regel, op algemene van gebouw  
EG – markering : Aanwezig op stuurbord, EH 30927  
EG – verklaring : Conform, aanwezig  
Gebruiks – aanduidingen : In regel  
- handleiding : In regel

### 2. ONDERZOEK

- Overeenkomstig werkinstructie, reeks 10lh025, en onder meer:
- conformiteit van de EG verklaring van overeenstemming met de bepalingen van het KB 12/08/2008, en de karakteristieken van het toestel
  - flagrante tekortkomingen dewelke het vermoeden van veiligheid in vraag kunnen stellen.
  - aanwezigheid van reglementaire aanduidingen, gebruiksaanwijzing.
  - Voor toestellen gemonteerd of geïnstalleerd op de plaats van gebruik :
    - geschiktheid voor het gebruik
    - stabiliteitsaspecten met betrekking tot de opstelling en montage
    - aansluiting(en) van energie voorziening





Présence d'huile sur la tête de piston 22-09-25





Fuite d'huile sur la tête du piston 22-12-25





Fuite d'huile sur la tête du piston 16-03-26





**Jeu dans les patins, balancement de la cabine lorsqu'on rentre dedans (s'enfonce de 2cm contrôler les coulisseaux) 16-03-26**





**Jeu dans les patins, balancement de la cabine lorsqu'on rentre dedans (s'enfonce de 2cm contrôler les coulisseaux) 15-06-26**





## Présence d'huile sur les deux têtes de piston à contrôler 15-06-26

